



Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin  
Wallin

Sammanträdesdatum  
2025-04-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS2372

Organ  
**Regionstyrelsen**

## **Remiss av förslag om ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt**

### **Förslag till beslut**

Regionstyrelsen fattar beslut

att förslaget till svar godkänns som Region Örebro läns svar till  
Infrastrukturdepartementet.

### **Sammanfattning**

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att komma med förslag på hur regioner och kommuner kan ges ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt. Förslaget innehåller två sätt hur detta kan göras. Dels genom att region/kommun kan köpa till utbud på statliga flyglinjer, dels genom att region/kommun när behov uppstår kan vända sig till Trafikverket för att få beslut om allmän trafikplikt på ytterligare linjer. I båda fallen gäller att trafiken ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning och att regionen/kommunen ska ta fullt kostnadsansvar.

Förslaget kan ses som en möjlighet för de regioner och kommuner som har behov av flygtrafik för att tillgodose sina mobilitetsbehov. Förslaget innebär inga krav på regioner eller kommuner i de fall inga behov av flygtrafik anses finnas.

Förslaget bedöms inte påverka Region Örebro län då inga statliga flyglinjer trafikerar Örebro airport och behoven av inrikesflyglinjer inte är omfattande. Därför föreslås att inga synpunkter lämnas i svaret på remissen.

### **Ärendebeskrivning**

Regeringen har gett Trafikverket i uppdrag att ge regioner och kommuner ökat inflytande vad gäller flyglinjer med allmän trafikplikt. Detta på två sätt. Dels

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin  
Wallin

Sammanträdesdatum  
2025-04-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS2372

genom att genom möjlighet att utöka kraven i den allmänna trafikplikten för de statliga linjerna, dels genom möjlighet att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, linjer. Några av de grundläggande förutsättningarna i uppdraget är att kommuner och regioner ska ta fullt kostnadsansvar för det kompletterande utbudet och att hanteringen ska vara förenlig med EU:s lufttrafikförordning.

Trafikverkets förslag innebär att detta kommer hanteras i två olika processer.

Om en kommun/region har behov av att utöka kraven i trafikplikten för det statliga utbudet av flyglinjer utöver statens grundutbud, exempelvis i form av fler stolar eller turer, hanteras detta inom ramen för Trafikverkets ordinarie utredningsprocess. Kommunen/regionen kan i samband med Trafikverkets remissförfarande avseende utredningen ansöka om utökade krav. Om Trafikverket bedömer att utökningen är möjlig att genomföra beräknar Trafikverket kostnaden vilket regionen/kommunen då får ta ställning till om de kan stå för. Därefter träffas avtal om medfinansiering från regionen/kommun om medfinansiering av den statliga flyglinjen. Avtal måste ingås innan Trafikverket fattar beslut om allmän trafikplikt. Enligt Trafikverket bör ett beslut från verket om att utökningen inte är genomförbar inte vara möjligt att överklaga.

Om en kommun/region har behov av att införa allmän trafikplikt på ytterligare, icke-statliga, flyglinjer så föreslås att detta inte knyts till Trafikverkets ordinarie utredningsprocess. Detta föreslås istället att hanteras löpande när kommunen/regionen bedömer att behov uppstår. Trafikverket föreslår att beslut om allmän trafikplikt fattas av Trafikverket även för dessa linjer. Trafikverket prövar om förslaget är lämpligt och om det är förenligt med EU:s lufttrafikförordning. På dessa linjer föreslås en möjlighet att överklaga Trafikverkets avslag till regeringen. Kommuner och regioner ges befogenheter att själva upphandla och ingå avtal om trafik, vilket är väl i linje med grundförutsättningen för uppdraget att kommuner/regioner ska ta fullt kostnadsansvar.

### **Bedömning**

Förslaget bedöms inte påverka Region Örebro län då inga statliga flyglinjer trafikerar Örebro airport och behoven av inrikesflyglinjer inte är omfattande. Därför föreslås att inga synpunkter lämnas i svaret på remissen. Dialog har också förts med Örebro airport om förslaget och inte heller de hade några synpunkter.

Tjänsteställe, handläggare  
Samhällsplanering och Infrastruktur, Karin  
Wallin

Sammanträdesdatum  
2025-04-29

**FöredragningsPM**  
Dnr: 25RS2372

### **Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven**

Beslut om svar på remiss väntas inte få några konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven. Förslaget i sig kan få konsekvenser i form av ökade utsläpp från inrikesflyg men effekterna bedöms vara marginella. Förslaget kan också få effekter på tillgängligheten till hela Sverige vilket kan ha positiva effekter på barn, kvinnors och mäns möjlighet till mobilitet inom riket.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet väntas inte få några konsekvenser för Region Örebro län i dagsläget. Om förslaget antas och Region Örebro län i en framtid väljer att inrätta flyglinje med allmän trafikplikt hanteras det i separat beslutsprocess.

### **Uppföljning**

Beslutet följs upp av område Samhällsplanering och infrastruktur på förvaltning på Regional utveckling.

### **Beslutsunderlag**

FöredragningsPM regionstyrelsen 2025-04-29

Förslag till svar på remiss

Remiss – Ökat regionalt inflytande avseende flyglinjer med allmän trafikplikt

Bilaga 1 – rapport

Rickard Simonsson  
Regiondirektör

### **Skickas till:**

Infrastrukturdepartementet